

Zakon o cestah /ZCes-1/

(pristojnosti in naloge pokrajine z uvodnimi pojasnili)
(osnutek)

K a z a l o:

1	Pregled pristojnosti in nalog pokrajine po Zakonu o cestah /ZCes-1/	1
1.1	Pravna podlaga	2
1.2	Pristojnosti in naloge pokrajinskega sveta po Zakonu o cestah /ZCes-1/	2
1.2.1	Akti pokrajinskega sveta po Zakonu o cestah /ZCes-1/	2
1.3	Pristojnosti in naloge predsednika pokrajine po Zakonu o cestah /ZCes-1/	3
1.3.1	Akti predsednika pokrajine po Zakonu o cestah /ZCes-1/	3
1.4	Pristojnosti in naloge pokrajinske uprave po Zakonu o cestah /ZCes-1/	4
1.4.1	Akti pokrajinske uprave po Zakonu o cestah /ZCes-1/	5
2	Ocena finančnih in drugih posledic izvajanja določil Zakona o cestah /ZCes-1/	6
3	Uvodna pojasnila k pristojnostim in nalogam pokrajine s predlogom sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/	6
3.1	Javne ceste	6
3.1.1	Obveščanje o spremembi prometne ureditve	7
3.2	Gradnja, vzdrževanje, upravljanje in varstvo javnih cest	8
3.2.1	Gradnja in vzdrževanje javnih cest	8
3.2.2	Postopki za določitev in označitev meje ceste	8
3.2.3	Redno vzdrževanje javnih cest	9
3.2.4	Investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist	9
3.2.5	Prometna signalizacija in prometna oprema	10
3.2.6	Varovalni gozdovi in hudourniki ob javni cesti	10
3.2.7	Gradnja žičniških naprav čez javne ceste	10
3.2.8	Izkoriščanje mineralnih surovin ob javni cesti	10
3.2.9	Omejitve izvajanja del zunaj varovalnega pasu javne ceste	10
3.2.10	Izvajanje del v območju javne ceste	11
3.2.11	Razmejitev obveznosti med različnimi investitorji gospodarske javne infrastrukture	11
3.2.12	Izredni prevoz po javni cesti	11
3.2.13	Avtobusna postajališča	12
3.2.14	Prekomerna obremenitev javne ceste s tovornimi vozili	12
3.2.15	Delitev in kategorizacija javnih cest	12
3.2.15	Podatki o javnih cestah	13
3.2.14	Omrežje kolesarskih povezav	13
3.3	Gradnja pokrajinskih cest	13
3.4	Upravljanje pokrajinskih cest	16
3.4	Vzdrževanje pokrajinskih cest	17
3.5	Varstvo pokrajinskih cest in prometa na njih	18
3.6	Varnostne zahteve za predore	23
3.6	Varnostne zahteve za predore	23
3.7	Nacionalni center za upravljanje prometa	23
3.8	Pooblastila in ukrepi policije in občinskega redarstva	23
3.9	Inšpekcijsko nadzorstvo	23
	Uporabljene kratice	24
	Viri	24

1 Pregled pristojnosti in nalog pokrajine po Zakonu o cestah /ZCes-1/**1.1 Pravna podlaga**

tč.	predpisi, ki so podlaga za sprejem predpisa	določba	pojasnilo
1	Ustava Republike Slovenije /Ustava RS/ Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99 in 75/16 – UZ70a		

tč.	predpis	določba	pojasnilo
1.1	Zakon o cestah /ZCes-1/ Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18		1

tč.	povezani predpisi	določba	pojasnilo
1.1	Zakon o inšpekcijskem nadzorstvu /ZIN/ Uradni list RS, št. 43/07-UPB1, 40/14		49

1.2 Pristojnosti in naloge pokrajinskega sveta po Zakonu o cestah /ZCes-1/

tč.	pristojnosti in naloge pokrajinskega sveta	določba	pojasnilo
1	Določi način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja pokrajinskih javnih cest.	16. člen	9
2	Sprejme pokrajinski program razvoja in vzdrževanja pokrajinskih cest.	42. člen*	26
3	S splošnim aktom določi kategorizacijo pokrajinskih cest.	43. člen*	26
4	Zaradi novozgrajenih ali rekonstruiranih delov pokrajinske ceste lahko pokrajinske ceste s sklepom prenese med občinske ceste.	43. člen*	26
5	Odloči o opustitvi pokrajinske ceste.	44. člen*	26
6	Predpiše pokrajinske kolesarske povezave.	45. člen*	26
7	Lahko ustanovi posebno gospodarsko družbo za organiziranje in vodenje ter vzdrževanje pokrajinskih cest.	46. člen*	26
8	V proračunu zagotovi sredstva za financiranje oziroma sofinanciranje gradnje prometnih površin, objektov in naprav na, ob, pod ali nad voziščem državne ceste, ki so v funkciji javnih površin (iz prvega odstavka 62. člena ZCes-1) ter ureditev prehodov za pešce v naselju, ki so potrebne zaradi pretočnosti in varnosti pokrajinske ceste.	47. člen*	26
9	V proračunu zagotovi sredstva za sofinanciranje gradnje obvozne ceste.	48. člen*	26
10	V proračunu zagotovi sredstva za financiranje vzpostavitve pokrajinske kolesarske povezave, ki poteka po občinski cesti.	49. člen*	26
11	Lahko podeli koncesijo za upravljanje pokrajinske ceste.	57. člen*	27
12	Določi obliko in način izvajanja obvezen gospodarske javne službe rednega vzdrževanja pokrajinskih cest.	58. člen*	28
13	Lahko odredi prepovedi in omejitve uporabe pokrajinske ceste.	65. člen*	29
14	Določi prometno ureditev na pokrajinski cesti.	76. člen*	29

* Predlog sprememb in dopolnitev zakona.

1.2.1 Akti pokrajinskega sveta po Zakonu o cestah /ZCes-1/

tč.	akti pokrajinskega sveta	določba	pojasnilo
1	Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja pokrajinskih javnih cest.	16. člen 58. člen*	9
2	Pokrajinski program razvoja in vzdrževanja pokrajinskih cest.	42. člen*	26
3	Odlok o kategorizaciji pokrajinskih cest.	43. člen*	26
4	Sklep o prenosu pokrajinske ceste med občinske ceste.	43. člen*	26
5	Sklep o opustitvi pokrajinske ceste.	44. člen*	26

6	Odlok o pokrajinski kolesarski povezavi.	45. člen*	26
7	odlok o ustanovitvi posebne gospodarske družbe za organiziranje in vodenje ter vzdrževanje pokrajinskih cest.	46. člen*	26
8	Proračun pokrajine.	47. člen* 48. člen* 49. člen*	26
9	Koncesijski akt za upravljanje pokrajinske ceste.	57. člen*	27
10	Sklep o prepovedi in omejitve uporabe pokrajinske ceste.	65. člen*	29
11	Odlok o prometni ureditvi na pokrajinski cesti.	76. člen*	29

1.3 Pristojnosti in naloge predsednika pokrajine po Zakonu o cestah /ZCes-1/

tč.	pristojnosti in naloge predsednika pokrajine	določba	pojasnilo
1	Z investitorjem sklene pogodbo o ustanovitvi stvarne služnosti za gradnjo cestnega priključka.	3. člen	3
2	Odobri predlagane rešitve, ki odstopajo od predpisanih s predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest.	9. člen	5
3	Sprejme sklep o ugotovitvi javne koristi za razlastitev ali obremenitev lastninske pravice na nepremičnini.	12. člen*	6
4	Izda odločbo, s katero po opravljenem pregledu odredi odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti.	18. člen*	11
5	Izda dovoljenje za izročitev ceste, cestnega odseka ali cestnega objekta v neomejeno uporabo, če ni pomanjkljivosti, oziroma v začasno omejeno uporabo, do odprave pomanjkljivosti.	18. člen*	11
6	Sklene pogodbo o razmejitvi obveznosti med različnimi investitorji gospodarske javne infrastrukture.	29. člen*	18
7	Imenuje komisijo za vzpostavitev avtobusnega postajališča na vozišču pokrajinske ceste.	35. člen*	21
8	Z investitorjem oziroma nosilcem rudarske ali vodne pravice sklene pogodbo o medsebojnih obveznostih v zvezi z rekonstrukcijo pokrajinske javne ceste po prenehanju prekomerne prometne obremenitve, kakor tudi obveznosti v zvezi s povečanim rednim vzdrževanjem ceste v času trajanja povečane obremenitve.	35. člen*	21
9	Pokrajinskemu svetu predlaga v sprejem program razvoja in vzdrževanja pokrajinskih cest.	42. člen*	26
10	Sklene pogodbo o sofinanciranju gradnje prometnih površin, objektov in naprav iz prvega odstavka 62. člena ZCes-1 na, ob, pod ali nad voziščem pokrajinske ceste ter ureditev prehodov za pešce v naselju, ki so potrebne zaradi pretočnosti in varnosti pokrajinske ceste.	47. člen*	26
11	Z občino sklene pogodbo o financiranju vzpostavitve pokrajinske povezave, ki poteka po občinski cesti.	49. člen*	26

* Predlog sprememb in dopolnitev zakona.

1.3.1 Akti predsednika pokrajine po Zakonu o cestah /ZCes-1/

tč.	akti predsednika pokrajine	določba	pojasnilo
1	Pogodba o ustanovitvi stvarne služnosti za gradnjo cestnega priključka.	3. člen	3
2	Sklep o ugotovitvi javne koristi za razlastitev ali obremenitev lastninske pravice na nepremičnini.	12. člen*	6
3	Odločba, s katero po opravljenem pregledu odredi odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti.	18. člen*	11
4	Dovoljenje za izročitev ceste, cestnega odseka ali cestnega objekta v neomejeno uporabo, če ni pomanjkljivosti, oziroma v začasno omejeno uporabo, do odprave pomanjkljivosti.	18. člen*	11
5	Pogodba o razmejitvi obveznosti med različnimi investitorji gospodarske javne infrastrukture.	29. člen*	18
6	Sklep o imenovanju komisije za vzpostavitev avtobusnega postajališča na vozišču pokrajinske ceste.	35. člen*	21
7	Pogodba o medsebojnih obveznostih v zvezi z rekonstrukcijo	35. člen*	21

pokrajinske javne ceste po prenehanju prekomerne prometne obremenitve, kakor tudi obveznosti v zvezi s povečanim rednim vzdrževanjem ceste v času trajanja povečane obremenitve.

8	Pogodba o sofinanciranju gradnje prometnih površin, objektov in naprav iz prvega odstavka 62. člena ZCes-1 na, ob, pod ali nad voziščem pokrajinske ceste ter ureditev prehodov za pešce v naselju, ki so potrebne zaradi pretočnosti in varnosti pokrajinske ceste.	47. člen*	26
9	Pogodbo o financiranju vzpostavitve pokrajinske povezave, ki poteka po občinski cesti.	49. člen*	26

* Predlog sprememb in dopolnitev zakona.

1.4 Pristojnosti in naloge pokrajinske uprave po Zakonu o cestah /ZCes-1/

tč.	pristojnosti in naloge pokrajinske uprave	določba	pojasnilo
1	O vsaki načrtovati spremembi prometne ureditve na pokrajinski javni cesti obvesti policijo, pristojni inšpekcijski organ in pristojno občinsko redarstvo najmanj pet dni pred spremembo.	7. člen	4
2	Kot upravljavec ceste lahko na, nad, ob ali v vozišče ceste oz. cestno telo vgrajuje in postavlja cestne naprave in druge ureditve, ki so namenjene varnosti, vodenju in nadzoru prometa, zaščititi ceste ter preprečevanju škodljivih emisij prometa.	8. člen	2
3	Poda zahtevo za označitev meje pokrajinske ceste ter evidentiranje sprememb v zemljiškem katastru.	13. člen*	7
4	Poda zahtevo za označitev meje pokrajinske ceste v naravi.	14. člen	8
5	Izda sklep o zaključku investicijskih vzdrževalnih del na pokrajinski cesti.	18. člen*	10
6	Po izvedbi vzdrževalnih del v javno korist na občinski sveti poda ministrstvu, pristojnemu za promet, zahtevo za pregled izvedbenih del.	18. člen*	11
7	Če je izvajalec javne službe rednega vzdrževanja cest režijski obrat, potem le ta postavlja in odstranjuje prometno signalizacijo in prometno opremo.	20. člen	12
8	Obvešča upravljavce drugih cest o zapori in omejitvi uporabe te ceste ali označitve spremembe prometne ureditve na njej.	20. člen	12
9	Ministrstvu, pristojnemu za gozdarstvo lahko poda predlog, da se gozd vzdolž pokrajinske ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnega vetra, snežnimi plazovi in podobnega, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih.		
10	Izda soglasje za gradnjo žičniške naprave nad javno cesto.	24. člen	13
11	Izda soglasje investitorju oz. nosilcu rudarske ali vodne pravice za izkoriščanje mineralnih surovin ob (pokrajinski) javni cesti.	25. člen	14
12	Izda soglasje za izvajanje del zunaj varovalnega pasu javne ceste, ki bi lahko povzročila nestabilnost cestnega telesa.	26. člen	15
13	Izda soglasje za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju (pokrajinske) javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja.	27. člen	16
14	Izda soglasje za izredni prevoz po pokrajinski cesti.	32. člen*	19
15	Izda dovoljenje za izredni prevoz po pokrajinskih cestah, če z odlokom ni določeno drugače.	32. člen*	19
16	O izdaji dovoljenja za izredni prevoz po pokrajinski cesti obvesti pristojno policijsko upravo in upravljavce cest, po katerih bo izredni promet potekal.	32. člen*	19
17	Preverja skladnost izrednega prevoza po pokrajinskih cestah s pogoji iz dovoljenja za izredni prevoz po pokrajinskih cestah.	33. člen*	20
18	V primeru neizpolnjevanja zahtev iz izdanega dovoljenja za izredni prevoz prepeve izredni prevoz po pokrajinski cesti do uskladitve z dovoljenjem.	33. člen*	20
19	Ugotavlja povečano prometno obremenitev pokrajinske javne ceste s tovornimi vozili.	35. člen*	21
20	Vodi in vzdržuje banko cestnih podatkov.	40. člen	24

21	Organu, pristojnemu za geodetske zadeve, posreduje podatke o pokrajinskih cestah za potrebe vodenje katastra gospodarske javne infrastrukture najpozneje v treh mesecih od nastanka sprememb.	40. člen	24
22	Pripravi program razvoja in vzdrževanja pokrajinskih cest.	42. člen*	26
23	V fazi načrtovanja gradnje ali rekonstrukcije pokrajinske ceste obvesti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu.	52. člen*	26
24	Izda dovoljenje za začasno uporabo nove ali rekonstruirane ceste.	53. člen*	26
25	Upravlja s pokrajinskimi cestami.	54. člen*	27
26	Opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo pokrajinskih cest in kolesarskih povezav.	55. člen*	27
27	V območju križišč pokrajinske z drugo cesto vzdržuje vozišče in prometno signalizacijo pokrajinske ceste.	59. člen*	28
28	Vzdržuje premostitvene objekte na pokrajinskih cestah.	60. člen*	28
29	Vzdržuje pokrajinske ceste na mejnem prehodu.	61. člen*	28
30	Zaradi zapore pokrajinske ceste lahko začasno preusmeri promet na občinske ceste.	63. člen*	28
31	Izvede monitoring obstoječega stanja pred preusmeritvijo prometa na občinsko cesto.	63. člen*	28
32	Vzdržuje pokrajinske kolesarske povezave.	64. člen*	28
33	Izda soglasje za gradnjo in rekonstrukcijo objektov ter izvajanje kakršnihkoli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne oziroma pokrajinske ceste.	66. člen*	29
34	Izda soglasje za gradnjo objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture v območju pokrajinske ceste.	67. člen*	29
35	Izda soglasje za posege v pokrajinsko cesto.	68. člen*	29
36	Izda soglasje za gradnjo ali rekonstrukcijo priključka občinskih in nekategoriziranih cest ter individualnih priključkov na glavne in regionalne ceste.	70. člen*	29
37	Z odločbo odredi prometno tehnično prilagoditev priključka na pokrajinsko cesto.	71. člen*	29
38	Z odločbo ukine priključek na pokrajinsko cesto.	72. člen*	29
39	Izda dovoljenje za delno ali popolno zaporo pokrajinske ceste.	73. člen*	29
		74. člen*	
40	Na posameznem odseku pokrajinske ceste lahko za določeno obdobje, ki ne sme biti daljše od dveh let, označi prometno ureditev na način, ki ni v skladu s predpisi s področja cest.	76.a člen*	29
41	Odredi postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije na pokrajinskih cestah.	77. člen*	29
42	Izda soglasje za postavitev in uporabo objektov za obveščanje in oglaševanje v območju pokrajinske ceste.	78. člen*	29
43	Izvaja inšpekcijsko nadzorstvo na pokrajinskih cestah.	112. člen	

* Predlog sprememb in dopolnitev zakona.

1.4.1 Akti pokrajinske uprave po Zakonu o cestah /ZCes-1/

tč.	akti pokrajinske uprave	določba	pojasnilo
1	Zahteva za označitev meje pokrajinske ceste ter evidentiranje sprememb v zemljiškem katastru.	13. člen*	7
2	Zahtevo za označitev meje pokrajinske ceste v naravi.	14. člen	8
3	Sklep o zaključku investicijskih vzdrževalnih del na pokrajinski cesti.	18. člen*	10
4	Soglasje za gradnjo žičniške naprave nad javno cesto.	24. člen	13
5	Soglasje investitorju oz. nosilcu rudarske ali vodne pravice za izkoriščanje mineralnih surovin ob (pokrajinski) javni cesti.	25. člen	14
6	Soglasje za izvajanje del zunaj varovalnega pasu javne ceste, ki bi lahko povzročila nestabilnost cestnega telesa.	26. člen	15
7	Soglasje za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju (pokrajinske) javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja.	27. člen	16
8	Soglasje za izredni prevoz po pokrajinski cesti.	32. člen*	19

9	Dovoljenje za izredni prevoz po pokrajinskih cestah, če z odlokom ni določeno drugače.	32. člen*	19
10	Odredba o prepovedi izrednega prevoza po pokrajinski cesti do uskladitve z dovoljenjem.	33. člen*	20
11	Program razvoja in vzdrževanja pokrajinskih cest.	42. člen*	26
12	Dovoljenje za začasno uporabo nove ali rekonstruirane ceste.	53. člen*	26
13	Odredba o začasni preusmeritvi prometa na občinske ceste.	63. člen*	28
14	Soglasje za gradnjo in rekonstrukcijo objektov ter izvajanje kakršnihkoli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne oziroma pokrajinske ceste.	66. člen*	29
15	Soglasje za gradnjo objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture v območju pokrajinske ceste.	67. člen*	29
16	Soglasje za posege v pokrajinsko cesto.	68. člen*	29
17	Soglasje za gradnjo ali rekonstrukcijo priključka občinskih in nekategoriziranih cest ter individualnih priključkov na glavne in regionalne ceste.	70. člen*	29
18	Odločba o odreditvi prometno tehnično prilagoditve priključka na pokrajinsko cesto.	71. člen*	29
19	Odločba o ukinitvi priključka na pokrajinsko cesto.	72. člen*	29
20	Dovoljenje za delno ali popolno zaporo pokrajinske ceste.	73. člen* 74. člen*	29
21	Odredba o postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije na pokrajinskih cestah.	77. člen*	29
22	Soglasje za postavitev in uporabo objektov za obveščanje in oglaševanje v območju pokrajinske ceste.	78. člen*	29

* Predlog sprememb in dopolnitev zakona.

2 Ocena finančnih in drugih posledic izvajanja določil Zakona o cestah /ZCes-1/

Izvajanje določil Zakona o cestah /ZCes-1/ ima finančne posledice za državni proračun v okviru prerazporeditve finančnih sredstev med državo in pokrajino v sorazmerju z decentraliziranimi pristojnostmi.

Okvirna ocena sredstev za financiranje pristojnosti in nalog po določilih Zakona o cestah /Zces-1/ znaša ... EUR.

3 Uvodna pojasnila k pristojnostim in nalogam pokrajine s predlogom sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

- 1 **Zakon o cestah /ZCest-1/** določa in ureja: • status in kategorizacijo javnih cest; • enotna pravila za gradnjo, upravljanje in vzdrževanje vseh javnih cest ter pogoje za uporabo nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za cestni promet, zaradi zagotavljanja enakih pogojev za varno odvijanje prometa na celotnem cestnem omrežju; • obvezno gospodarstvo javno službo za zagotavljanje stanja javnih cest za varen in neoviran promet; • upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo javnih cest ter prometa na njih (1. člen ZCes-1).

3.1 Javne ceste

- 2 Kot določa ZCes-1 je javna cesta cesta, ki jo država ali občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi (2. člen ZCes-1). Javne ceste so prometne površine, ki so splošnega pomena za promet in jih lahko vsakdo uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste, in pravili cestnega sveta (3. člen ZCes-1). Javno cesto sestavljajo: • cestni svet; • cestno telo; • cestišče; • cestni objekti; • prometna signalizacija in prometna oprema; • cestna razsvetljava; • cestni priključki do meje cestnega sveta; • naprave za odvodnjavanje ceste; • servisne prometne površine počivališča, parkirišča in avtobusno obračališče ter podobno; servisne površine z objekti in napravami za upravljanje in vzdrževanje cest ter nadzor prometa; • funkcionalne površine za umestitev cestnih naprav, objektov in drugih ureditev, namenjenih varnosti, vodenju in nadzoru prometa, vozil ter voznikov, zaščiti ceste in cestnega telesa ter zemljišč in preprečevanju škodljivih emisij prometa. Kot je določeno z ZCes-1 lahko upravljavec ceste (v skladu z določilom 95. člena ZCes-1 je upravljavec občinskih cest občinska uprava) na, nad, ob ali v vozišče ceste oziroma cestno telo vgrajuje i postavlja cestne naprave in druge ureditve, ki so namenjene varnosti, vodenju in nadzoru prometa, zaščiti ceste ter preprečevanje škodljivih emisij prometa (8. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

15., 19., 20., 21., 65., 66. in 67. točka prvega odstavka 2. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremenijo tako, da se glasijo:

'15. pokrajinska cesta je javna cesta, namenjena povezovanju pokrajin in pomembnejših naselij v državi z enakimi regijami in naselji v sosednjih državah, povezovanju pokrajin znotraj države in povezovanje pomembnejših naselij znotraj pokrajine;'

'19. glavna cesta I. reda je pokrajinska cesta, namenjena prometnemu povezovanju med središči regionalnega pomena; navezuje se na ceste enake ali višje kategorije v državi na cestni sistem sosednjih držav; njen sestavni del so tudi posebni priključki nanjo, če so zgrajeni;'

'20. glavna cesta II. reda je pokrajinska cesta, namenjena prometnemu povezovanju med večjimi središči lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na pokrajinske ceste enake ali višje kategorije ter vzporednim povezavam avtocestam in hitrim cestam; navezuje se na ceste enake ali višje kategorije v državi in na cestni sistem sosednjih držav; njen sestavni del so tudi posebni priključki nanjo, če so zgrajeni;'

'21. javna cesta je cesta, ki jo država, pokrajina ali občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi. Javna cesta je tudi cesta, ki je kategorizirana v sosednji državi in deloma poteka po ozemlju Republike Slovenije, pri čemer v zvezi z zagotavljanjem odvijanja prometa po cesti obstaja mednarodnopravna obveznost Republike Slovenije (skupna javna cesta);'

'65. regionalna cesta I. reda je pokrajinska cesta, namenjena prometnemu povezovanju pomembnejših središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije; njen sestavni del so tudi posebni priključki nanjo, če so zgrajeni;'

'66. regionalna cesta II. reda je pokrajinska cesta, namenjena prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije;'

'67. regionalna cesta III. reda je pokrajinska cesta, namenjena prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti, za državo pomembnih turističnih (turistične ceste) in obmejnih območij ter mejnih prehodov s pokrajinskimi cestami enake ali višje kategorije, kadar po predpisanih merilih za kategorizacijo ne doseže višje kategorije;'

- 3 Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvovanjem ali drugih stvarnih pravic, razen v primerih določenih z 3. členom ZCes-1. Tako je na zemljiščih cestnega sveta mogoče pridobiti stvarno služnost na podlagi pravnega posla za gradnjo objektov gospodarske infrastrukture in priključkov nanjo ter vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb, pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ravnanje s stvarnim premoženjem države, pokrajin in občin.

Na zemljiščih cestnega sveta je mogoče ustanoviti stvarno služnost za gradnjo cestnega priključka. Medsebojne pravice in obveznosti med upravljavcem javne ceste (pokrajinsko upravo) in investitorjem se uredijo s pogodbo. Stvarna služnost je odplačna. Ne glede na navedeno pa je stvarna služnost na zemljiščih cestnega sveta, ki so v lasti države, v korist občin neodplačna, če gre za gradnjo objektov, ki neposredno služijo izvajanju obvezne gospodarske javne službe lokalnega pomena. V primeru nastanka stvarne služnosti na zemljiščih cestnega sveta, ki so v lasti občine, zaradi gradnje državnih cest pa občina ni upravičena do nadomestila.

Ob navedenem je mogoče na vozišču javne ceste za izvedbo športnih in drugih prireditev pridobiti pravico začasne uporabe, skladno s predpisi o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin, ki urejajo oddajo nepremičnega premoženja v najem (3. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /Zces-1/

Sedmi odstavek 3. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(7) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka je stvarna služnost na zemljiščih cestnega sveta, ki so v lasti pokrajine, v korist občin neodplačna, če gre za gradnjo objektov, ki neposredno služijo izvajanju obvezne gospodarske javne službe lokalnega pomena. V primeru nastanka stvarne služnosti na zemljiščih cestnega sveta, ki so v lasti občine, zaradi gradnje pokrajinskih cest občina ni upravičena do nadomestila.'

Prvi odstavek 3.a člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

(1) Skupna javna cesta poteka na območju Republike Slovenije po zemljiščih, ki so v lasti Republike Slovenije, pokrajine ali občine. Skupna javna cesta je javno dobro in je izven pravnega prometa na način in pod pogoji iz 3. člena tega zakona.'

3.1.1 Obveščanje o spremembi prometne ureditve

- 4 O vsaki načrtovani spremembi prometne ureditve na (pokrajinski) javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za cestni promet mora upravljavec (pokrajinske) javne ceste (pokrajinska uprava) oziroma lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni cestni promet, obvestiti policijo, pristojni inšpekcijski organ za ceste in v primeru poteka ceste skozi naselje tudi pristojno občinsko redarstvo najmanj pet dni pred spremembo (7. člen ZCes-1).

3.2 Gradnja, vzdrževanje, upravljanje in varstvo javnih cest

3.2.1 Gradnja in vzdrževanje javnih cest

- 5 Gradnja in vzdrževanje javnih cest je v javnem interesu. Javne ceste se načrtujejo, projektirajo, gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki urejajo ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, prostorsko načrtovanje in gradnjo objektov, ter tiste tehnične smernice, katerih uporaba je obvezna (9. člen ZCes-1). Kot je določeno z ZCes-1 se lahko pravni ali fizični osebi za gradnjo javne ceste podeli koncesija v skladu z zakonom, ki ureja javno-zasebno partnerstvo. Če je s koncesijsko pogodbo za gradnjo javne ceste določeno, da jo koncesionar določen čas po njeni izgradnji upravlja, se v tej pogodbi, poleg pravic in obveznosti v zvezi z upravljanjem uredijo tudi pravice in obveznosti v zvezi z vzdrževanjem te ceste (11. člen ZCes-1).
- 6 Zaradi gradnje javne ceste se lahko v skladu z zakonom lastninska pravica na nepremičnini odvzame ali obremeni. Če je treba zaradi rekonstrukcije javne ceste, s katero se ne posega izven njenega varovalnega pasu, izvesti razlastitev ali obremenitev lastninske pravice na nepremičnini, pa za rekonstrukcijo ni potrebna priprava prostorskega akta, se javna korist za to razlastitev oziroma obremenitev lastninske pravice ugotovi s sklepom občinskega sveta. Predlog za izdajo sklepa mora vsebovati dokazilo o skladnosti načrtovane rekonstrukcije s prostorskim aktom v območju rekonstrukcije ceste, grafični prikaz lege rekonstrukcije ceste na zemljiščih, načrt parcelacije ter seznam parcel s površinami in utemeljitev javne koristi (12. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Drugi odstavek 12. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(2) Če je treba zaradi rekonstrukcije javne ceste, s katero se ne posega izven njenega varovalnega pasu, izvesti razlastitev ali obremenitev lastninske pravice na nepremičnini, pa za to rekonstrukcijo ni potrebna priprava prostorskega akta, se javna korist za to razlastitev oziroma obremenitev lastninske pravice ugotovi s sklepom vlade, pokrajinskega oziroma občinskega sveta. Predlog za izdajo sklepa mora vsebovati dokazilo o skladnosti načrtovane rekonstrukcije s prostorskim aktom v območju rekonstrukcije ceste, grafičen prikaz lege rekonstrukcije ceste na zemljiščih, načrt parcelacije ter seznam parcel s površinami in utemeljitev javne koristi.'

3.2.2 Postopki za določitev in označitev meje ceste

- 7 Meja ceste se določi na podlagi prostorskega akta države oziroma občine, na podlagi načrta parcelacije iz sklepa o ugotovitvi javne koristi ali po zunanjem robu cestnega sveta. Postopki urejanja in spreminjanja mej za določitev meje ceste in postopki za označitev meje ceste ter evidentiranje sprememb v zemljiškem katastru se izvedejo na podlagi zahteve upravljavca ceste ali lastnika parcele, v primeru gradnje nove ceste pa na zahtevo pravne ali fizične osebe, ki je investitor po zakonu, ki ureja graditev objektov. Zahtevi pa mora biti priložen elaborat določitve meje ceste. Stranke v postopkih urejanja mej in v postopkih spreminjanja mej so lastniki parcel in upravljavec oziroma investitor ceste (13. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Prvi odstavek 13. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(1) Meja ceste se določi na podlagi prostorskega akta države, pokrajine oziroma občine, na podlagi načrta parcelacije iz sklepa o ugotovitvi javne koristi (v nadaljnjem besedilu: parcelacijski akt) ali po zunanjem robu cestnega sveta.'

- 8 Če se meja ceste določi v postopku spreminjanja mej, se določijo samo lomi meje ceste. Če se meja ceste začne ali konča na meji parcele mora biti v tem delu meja parcele urejena. Meja ceste se evidentira v zemljiškem katastru kot več novih delov mej parcel, pri čemer se za evidentiranje teh delov uporabijo lomi ceste in obstoječe meje parcel iz zemljiškega katastra. Novi deli meja se evidentirajo kot urejeni deli v

zemljiškem katastru. Označitev meje ceste v naravi se izvede na zahtevo upravljavca (pokrajinske uprave) ali investitorja ceste (14. člen ZCes-1).

3.2.3 Redno vzdrževanje javnih cest

- 9 Redno vzdrževanje (pokrajinskih) javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja pokrajinskih cest določi pokrajina (pokrajinski svet). Vrsto in način izvedbe rednih vzdrževalnih del na javnih cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest pa predpiše minister, pristojen za promet (16. člen ZCes-1).

3.2.4 Investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist

- 10 Investicijska vzdrževalna dela so tista dela na javnih cestah, s katerimi se ne spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja cestnega sveta; vsebuje tudi izvedbo izboljšav v območju cestnega sveta, ki so povezane z varnostjo javne ceste. Po izvedbi investicijskih vzdrževalnih del mora izvajalec del najkasneje v roku 30 dni po dokončanju del podati upravljavcu (pokrajinski upravi) pisno izjavo o dokončanju del. Po prejemu pisne izjave o dokončanju del ali po poteku navedenega roka upravljavec (pokrajinske) ceste (pokrajinska uprava) z izvajalcem del in odgovornim nadzornikom del opravi pregled izvedenih del. Investicijska vzdrževalna dela se zaključijo s sklepom upravljavca (pokrajinske uprave) (18. člen ZCes-1).
- 11 Vzdrževalna dela v javno korist pa so izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste. Ob navedenih delih se lahko zgradijo tudi nezahtevni pomožni infrastrukturni in drugi objekti, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje in podobno), ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije javne ceste. Kot vzdrževalna dela v javno korist se lahko izven območja ceste izvajajo ukrepi, namenjeni varovanju ceste pred padajočim kamenjem in drevjem (lovilne mreže, zaščitne mreže in palisadne stene), če je predhodno pridobljena stvarna služnost. Za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist se investicijska dokumentacija ne izdeluje, razen dokumenta o identifikaciji investicijskega projekta in poročila o izvajanju investicije. Investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist, ki se izvajajo zaradi odprave posledic prometnih in drugih nesreč ter izrednih dogodkov ali med njihovo odpravo, se izvajajo na podlagi projektne dokumentacije, izdelane po nastanku prometne in druge nesreče oziroma izrednega dogodka, če to ne ovira odpravljanja škodljivih posledic. Po izvedbi vzdrževalnih del v javno korist mora izvajalec del najkasneje v roku 30 dni po končanju del podati upravljavcu (pokrajinske) ceste (pokrajinski upravi) pisno izjavo o dokončanju del, na podlagi katere upravljavec ceste poda ministru, pristojnemu za promet, zahtevo za pregled izvedenih del. Če izvajalec del pisne izjave o dokončanju del ne poda v roku iz prejšnjega stavka, mora upravljavec (pokrajinske) ceste (pokrajinska uprava) v roku petih dni podati ministru, pristojnemu za promet, zahtevo za pregled izvedenih del. Po opravljenem pregledu izda župan za občinske ceste odločbo, s katero odredi odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti ali izda dovoljenje za izročitev ceste, cestnega odseka v neomejeno uporabo, če ni pomanjkljivosti, oziroma v začasno omejeno uporabo, do odprave pomanjkljivosti (18. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Deseti odstavek 18. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'Po opravljenem pregledu izda minister, pristojen za promet, za državne ceste, predsednik pokrajine za pokrajinske ceste oziroma župan za občinske ceste odločbo, s katero odredi odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti ali izda dovoljenje za izročitev ceste, cestnega odseka ali cestnega objekta v neomejeno uporabo, če ni pomanjkljivosti, oziroma v začasno omejeno uporabo, do odprave pomanjkljivosti v roku, določenem v dovoljenju za izročitev ceste, cestnega odseka ali cestnega objekta v začasno omejeno uporabo. Minister, pristojen za promet, predsednik pokrajine oziroma župan lahko v času veljavnosti dovoljenja za izročitev ceste, cestnega odseka ali cestnega objekta v začasno omejeno uporabo podaljšata njegovo veljavnost, če upravljavec ceste ugotovljenih pomanjkljivosti iz opravičenih razlogov (npr. zaradi neugodnih vremenskih razmer, nepravočasne uskladitve projekta izvedenih del s tehnično opravičenimi spremembami, ugotovljenimi na pregledu izvedenih del) ni mogel odpraviti v roku, določenem v dovoljenju za izročitev ceste, cestnega odseka ali cestnega objekta v začasno omejeno uporabo, vendar največ za dve leti.'

3.2.5 Prometna signalizacija in prometna oprema

- 12 Javne ceste in nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet, morajo biti opremljene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence cestnega prometa opozarja na nevarnost na cesti ali delu ceste, jim naznanja omejitve, prepovedi in obveznosti, jim daje potrebna obvestila za varen in neoviran promet ter jih vodi v promet. Kot je določeno z ZCes-1, prometno signalizacijo in prometno opremo v okviru rednega vzdrževanja postavlja in odstranjuje izvajalec rednega vzdrževanja ceste. Ne glede na navedeno pa lahko na odsekih cest, na katerih se izvajajo investicijska vzdrževalna dela in dela v javno korist, prometno signalizacijo in prometno opremo postavlja in odstranjuje izvajalec teh del. Pri postavljanju prometne signalizacije velja med upravljavci javnih cest medsebojna vzajemnost, kjer lahko upravljavec ene ceste, v primeru zapore in omejitve uporabe te ceste ali označitve spremembe prometne ureditve na njej, postavlja prometno signalizacijo na cesti drugega upravljavca. O postavitvi te prometne signalizacije mora obvestiti upravljavca te ceste najmanj tri dni pred postavitvijo (20. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Tretji odstavek 20. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(3) Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti postavljena tako, da omogočata v primeru prometnih in drugih nesreč ter izrednih dogodkov pravočasno obveščanje in preusmerjanje udeležencev cestnega prometa na drugo državno, pokrajinsko, občinsko ali nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet.'

3.2.6 Varovalni gozdovi in hudourniki ob javni cesti

- 13 Upravljavec javne ceste lahko ministrstvu, pristojnemu za gozdarstvo, poda predlog, da se gozd vzdolž državne ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnega vetra, snežnimi plazovi in podobnega, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih. Pravne ali fizične osebe, ki v območju ceste pogozdujejo ali urejajo hudournike ter deroče reke, morajo pred začetkom del obvestiti o vrsti in obsegu del upravljavca javne ceste in prilagoditi vrsto in obseg del tako, da se zavaruje cesta. Upravljavec javne ceste krije del stroškov za pogozditev goljav ter za ureditev hudournikov in deročih rek glede na pomen, ki ga imajo takšna dela za varstvo javne ceste (23. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Prvi odstavek 23. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(1) Upravljavec javne ceste lahko ministrstvu, pristojnemu za gozdarstvo, poda predlog, da se gozd vzdolž pokrajinske ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnega vetra, snežnimi plazovi in podobnega, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih.'

3.2.7 Gradnja žičniških naprav čez javne ceste

- 14 Kot je določeno z ZCes-1 mora biti javna cesta, ki jo prečka žičniška naprava, ustrezno zavarovana z lovilno napravo. Stroške postavitve in vzdrževanja lovilne naprave krije investitor oziroma upravljavec žičniške naprave. Za gradnjo žičniških naprav ali ob njih mora investitor dobiti soglasje upravljavca (pokrajinskih) javnih cest (pokrajinske uprave) (24. člen ZCes-1).

3.2.8 Izkoriščanje mineralnih surovin ob javni cesti

- 15 Pridobivalni prostori mineralnih surovin so lahko le v takšni oddaljenosti od javne ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnih objektov, cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in varnosti prometa. Če območje pridobivalnega prostora sega v varovalni pas javne ceste ali so na podlagi študij, ki so podlaga za pripravo prostorskega akta, dokazani vplivi pridobivalnega prostora mineralnih surovin na javno cesto, mora investitor oziroma nosilec rudarske ali vodne pravice pridobiti soglasje upravljavca (pokrajinske) javne ceste (pokrajinske uprave) (25. člen ZCes-1).

3.2.9 Omejitve izvajanja del zunaj varovalnega pasu javne ceste

- 16 Kot je določeno z ZCes-1 mora investitor za izvajanje del zunaj varovalnega pasu javne ceste, ki bi lahko povzročila nestabilnost cestnega sveta, pridobiti soglasje upravljavca (pokrajinske) javne ceste (26. člen ZCes-1).

3.2.10 Izvajanje del v območju javne ceste

- 17 Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovale cesto ali povečale stroške njenega vzdrževanja, je treba pridobiti soglasje upravljavca (pokrajinske) javne ceste (pokrajinske uprave), s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del (27. člen ZCes-1).

3.2.11 Razmejitev obveznosti med različnimi investitorji gospodarske javne infrastrukture

- 18 Investitor občinske ceste ali objekta oziroma naprave druge gospodarske javne infrastrukture, ki se gradi ali obnavlja v okviru projekta gradnje ali rekonstrukcije državne ceste, v celoti zagotovi financiranje takšne gradnje ali obnove, če zakon ne določa drugače. Navedena določba se uporablja tudi v primeru, ko se v okviru projekta gradnje ali rekonstrukcije avtoceste ali hitre ceste, katere investitor je koncesionar iz 11. ali posebna gospodarska družba iz 46. člena ZCes-1, gradi ali obnavlja druga državna cesta. Infrastrukturo, ki se gradi v okviru projekta gradnje ali rekonstrukcije državne ceste, mora upravljavec, določen v pogodbi, po njeni končani izgradnji prevzeti v upravljanje in vzdrževanje. Če je ne prevzame v upravljanje oziroma vzdrževanje, mora povrniti vse stroške in vso škodo, povezano s to infrastrukturo, ki nastane investitorju ceste, od katerega bi infrastrukturo moral prevzeti. Razmejitev obveznosti med investitorji ter upravljavci se podrobneje uredi s pogodbo. Navedene se ne uporabljajo, če je gradnja ali obnova gospodarske javne infrastrukture nujna posledica gradnje ali rekonstrukcije državne ceste (npr. odprava škode, nastale na infrastrukturi zaradi gradnje ali rekonstrukcije državne ceste, predstavitev infrastrukture zaradi gradnje državne ceste, ipd.).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

29. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

29. člen

(razmejitev obveznosti med različnimi investitorji gospodarske javne infrastrukture)

(1) Investitor občinske ceste ali objekta oziroma naprave druge gospodarske javne infrastrukture, ki se gradi ali obnavlja v okviru projekta gradnje ali rekonstrukcije pokrajinske ceste, v celoti zagotovi financiranje takšne gradnje ali obnove, če zakon ne določa drugače.

(2) Določba prejšnjega odstavka se uporablja tudi v primeru, ko se v okviru projekta gradnje ali rekonstrukcije avtoceste ali hitre ceste, katere investitor je koncesionar iz 11. ali posebna gospodarska družba iz 46. člena tega zakona, gradi ali obnavlja pokrajinska cesta.

(3) Infrastrukturo, ki se v skladu s prvim in drugim odstavkom tega člena gradi v okviru projekta gradnje ali rekonstrukcije pokrajinske ceste, mora upravljavec, določen v pogodbi iz četrtega odstavka tega člena, po njeni končani izgradnji prevzeti v upravljanje in vzdrževanje. Če je ne prevzame v upravljanje oziroma vzdrževanje, mora povrniti vse stroške in vso škodo, povezano s to infrastrukturo, ki nastane investitorju ceste, od katerega bi infrastrukturo moral prevzeti.

(4) Razmejitev obveznosti med investitorji iz prvega in drugega odstavka tega člena ter upravljavci se podrobneje uredi s pogodbo.

(5) Določbe prvega in drugega odstavka tega člena se ne uporabljajo, če je gradnja ali obnova gospodarske javne infrastrukture nujna posledica gradnje ali rekonstrukcije pokrajinske ceste (npr. odprava škode, nastale na infrastrukturi zaradi gradnje ali rekonstrukcije pokrajinske ceste, predstavitev infrastrukture zaradi gradnje pokrajinske ceste, ipd.).'

3.2.12 Izredni prevoz po javni cesti

- 19 Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po državnih in občinskih cestah izda Direkcija RS za ceste. V primeru poteka izrednega prevoza tudi po občinski cesti mora biti pridobljeno predhodno soglasje njenega upravljavca. Upravljavec občinske ceste mora soglasje izdati v roku treh dni od prejema vloge in ga po elektronski poti posredovati direkciji, sicer se šteje, da je soglasje dano. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, pa izda upravljavec občinske ceste, če občina z odlokom ne določi drugače. O izdaji dovoljenja mora izdajatelj pisno obvestiti pristojno policijsko upravo in upravljavce cest, po katerih bo izredni prevoz potekal, občinsko redarstvo in prometno-informacijski center. Višina povračil za izredne prevoze je odvisna od škodljivih vplivov izrednih prevozov na javno cestno infrastrukturo in jih predpiše vlada. Na tem mestu moramo opomniti, da so za izredni prevoz, ki poteka tudi po občinskih cestah in za katerega dovoljenje izda direkcija, so upravljavci občinskih cest upravičeni do sorazmernega deleža povračila za izredni prevoz. Evidenco izdanih dovoljenj za izredne prevoze vodi izdajatelj dovoljenj (32. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Peti odstavek 32. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(5) Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po državnih oziroma po državnih in pokrajinskih oziroma občinskih cestah izda direkcija. V primeru poteka izrednega prevoza tudi po pokrajinski oziroma občinski cesti mora biti pridobljeno predhodno soglasje njenega upravljavca. Upravljavca pokrajinske oziroma občinske ceste mora soglasje izdati v roku treh dni od prejema vloge in ga po elektronski poti posredovati direkciji, sicer se šteje, da je soglasje dano.'

Šesti odstavek 32. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(6) Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po pokrajinskih oziroma občinskih cestah, izda upravljavca pokrajinske oziroma občinske ceste.'

- 20** Izredni prevoz je dovoljen le pod pogoji, navedenimi v dovoljenju za izredni prevoz. Nadzor nad z dovoljenjem za izredni prevoz dovoljenimi osnimi obremenitvami, skupnimi masami in merami ter ustreznostjo vozil, spremstva in opreme za izvedbo izrednega prevoza ter označitvijo izrednega prevoza na javnih cestah, je sestavni del rednega vzdrževanja javnih cest. Skladnost izrednega prevoza s pogoji iz dovoljenja za izredni prevoz izvaja izdajatelj dovoljenja za izredni prevoz (pokrajinska uprava) pred pričetkom izrednega prevoza. Če pri pregledu izrednega prevoza pred začetkom izvajanja izredni prevoz ne izpolnjuje zahtev iz izdanega dovoljenja za izredni prevoz, izredni prevoz prepove do uskladitve z dovoljenjem. Izvajalec izrednega prevoza mora v primeru neizpolnjevanja zahtev iz izdanega dovoljenja za izredni prevoz plačati stroške pregleda izrednega prevoza izdajatelju dovoljenja za izredni prevoz (33. člen ZCes-1).

3.2.13 Avtobusna postajališča

- 21** V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču. Za vzpostavitev avtobusnega postajališča mora biti pridobljeno strokovno mnenje komisije (35. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Peti odstavek 35. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(5) Komisijo iz prejšnjega odstavka sestavljajo predstavniki upravljavca ceste, policije, inšpekcije za ceste, v primeru pokrajinske ceste pa tudi predstavnik občine. Za pokrajinske ceste imenuje komisijo predsednik pokrajine, za občinske ceste pa jo imenuje župan.'

3.2.14 Prekomerna obremenitev javne ceste s tovornimi vozili

- 22** Prekomerna prometna obremenitev javne ceste s tovornimi vozili je začasno ali trajno povečanje prometa tovornih vozil na določeni izvorno ciljni relaciji, ki poteka po odseku javne ceste in je posledica izvajanja večjih investicijskih projektov ali izkoriščanja in gospodarjenja z naravnimi surovinami. Pri navedeni prekomerni obremenitvi javne ceste mora povzročitelj nositi sorazmeren del stroškov investicijskega vzdrževanja javne ceste, katerega vzrok je povečana obremenitev s tovornimi vozili in pri povprečnem obsegu in strukturi cestnega prometa ne bi bilo potrebno. Pričakovano povečanje prometne obremenitve javne ceste s tovornimi vozili ugotavlja upravljavca javne ceste: • v postopku izdaje smernic in mnenja k prostorskemu aktu; • v postopku izdaje dovoljenj za gradnjo, ki bo vir povečane prometne obremenitve javne ceste s tovornimi vozili, ali • neposredno s štetjem, če je prometna obremenitev javne ceste že nastala, upravljavca pa s strani povzročitelja obremenitve predhodno ni bil seznanjen z gradnjo objekta ali drugim posegom. Prekomerna prometna obremenitev se lahko začne izvajati po sklenitvi pogodbe med upravljavcem (pokrajinske) javne ceste (pokrajinsko upravo) in investitorjem objekta oziroma nosilec rudarske ali vodne pravice, s katero so opredeljene vse medsebojne obveznosti v zvezi z rekonstrukcijo javne ceste po prenehanju obremenitve, kakor tudi obveznosti v zvezi s povečanim rednim vzdrževanjem ceste v času trajanja povečane obremenitve. Metodologijo za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili pa predpiše minister, pristojen za promet (38. člen ZCes-1).

3.2.15 Delitev in kategorizacija javnih cest

- 23** Delitev in kategorizacijo javnih cest določa ZCes-1 v 39. členu, pri čemer deli javne ceste na državne in občinske ceste. Državne ceste so v lasti Republike Slovenije, občinske ceste pa v lasti občin.

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Prvi, drugi in tretji odstavek 39. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremenita tako, da se glasita:

- (1) *Javne ceste do državne, pokrajinske in občinske ceste.*
 (2) *Državne ceste so v lasti Republike Slovenije, pokrajinske ceste so v lasti pokrajine, občinske ceste pa v lasti občine.*
 (3) *Glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru se državne ceste kategorizirajo na avtoceste in hitre ceste, pokrajinske ceste na glavne ceste I. in II. reda, regionalne ceste I., II. in III. Reda ter pokrajinske kolesarske poti, občinske ceste pa na lokalne ceste, javne poti ter občinske kolesarske poti.'*

3.2.15 Podatki o javnih cestah

- 24 Za potrebe načrtovanja, spremljanja stanja, upravljanja, vzdrževanja in statistične namene se vodi evidenca o javnih cestah kot banka cestnih podatkov, ki obsega opisne, numerične, grafične in druge podatke o javnih cestah in objektih na njih in predstavlja enotno zbirko podatkov. Banka cestnih podatkov vsebuje tehnične podatke o državnih oziroma občinskih cestah, podatke o objektih na državnih oziroma občinskih cestah ter podatke o državnih oziroma občinskih kolesarskih povezavah in poteh. Poleg tehničnih podatkov vsebuje banka cestnih podatkov tudi podatke o prometnih obremenitvah in izdatkih za javne ceste. Podatki o javnih cestah in objektih morajo biti izkazani tako, da je razvidna umestitev posameznih sestavin delov ceste v prostoru. Banko cestnih podatkov za državne ceste vodi in vzdržuje direkcija, za občinske ceste pa občina. Navedeni podatki se zbirajo neposredno iz projektne dokumentacije izvedenih del, uradnih kartografskih gradiv, popisnih obrazcev, slikovnega gradiva, drugih zbirk ter posebnih meritev oziroma zajemov podatkov neposredno na terenu. Topografske podatke o javnih cestah in objektih na njih, kakor tudi vsako spremembo podatkov, mora posamezni zavezanec za vodenje in vzdrževanje podatkov posredovati organu, pristojnemu za geodetske zadeve, za potrebe vodenja zbirnega katastra gospodarske javne infrastrukture najpozneje v treh mesecih od nastanka sprememb (40. člen ZCes-1).

Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Drugi, tretji in četrti odstavek 40. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremenijo tako, da se glasijo:

- '(2) *BCP vsebuje tehnične podatke o državnih, pokrajinskih oziroma občinskih cestah, podatke o objektih na državnih, pokrajinskih oziroma občinskih cestah ter podatke o pokrajinskih oziroma občinskih kolesarskih povezavah in poteh. Poleg tehničnih podatkov vsebuje BCP tudi podatke o prometnih obremenitvah in izdatkih za javne ceste. Podatki o javnih cestah in objektih na njih morajo biti izkazani tako, da je razvidna umestitev posameznih sestavnih delov ceste v prostoru.*
 (3) *BCP vodi in vzdržuje za državne ceste direkcija, za pokrajinske ceste pokrajina, za občinske ceste pa občina. Za ceste, ki jih upravlja koncesionar iz 11. ali 57. člena oziroma gospodarska družba iz 46. člena tega zakona, zagotavlja podatke ta upravljavec. Direkcija, koncesionar iz 11. ali 57. člena oziroma gospodarska družba iz 46. člena tega, pokrajine in občine pridobivajo podatke iz obstoječih uradnih zbirk, ki jih potrebujejo za BCP, brezplačno.*
 (4) *Podatki iz drugega odstavka tega člena se zbirajo neposredno iz projektne dokumentacije izvedenih del, uradnih kartografskih gradiv, popisnih obrazcev, slikovnega gradiva, drugih zbirk ter posebnih meritev oziroma z zajemom podatkov neposredno na terenu. Podatke o izdatkih za javne ceste zagotavljajo ministrstvo, pristojno za promet, ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, policija, inšpektorat, pristojen za državne ceste, pokrajine, občine, koncesionar iz 11. oziroma 57. člena in gospodarska družba iz 46. člena tega zakona.'*

3.2.14 Omrežje kolesarskih povezav

- 25 Kot določa ZCes-1 je vzpostavitev in označitev ter vzdrževanje omrežja kolesarskih povezav v javnem interesu. Kolesarska povezava je lahko izvedena kot kolesarska pot, kolesarska steza, kolesarski pas ali kot prometna površina, ki je namenjena drugim udeležencem v prometu. glede na povezovalni pomen pa se kolesarske povezave elijo na daljinske, glavne, regionalne in lokalne kolesarske povezave (41. člen ZCes-1).

3.3 Gradnja pokrajinskih cest**26 Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/**

Naslov III. poglavja Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'III. Gradnja državnih in pokrajinskih cest'

42. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

*'42. člen**(program razvoja in vzdrževanja)*

(1) Cilji in naloge strategije razvoja in vzdrževanja državnih cest se podrobneje določijo v nacionalnem programu razvoja in vzdrževanja državnih cest (v nadaljnjem besedilu: nacionalni program), cilji razvoja in vzdrževanja pokrajinskih cest pa v pokrajinskem programu razvoja in vzdrževanja pokrajinskih cest (v nadaljnjem besedilu: pokrajinski program).

(2) S programom iz prejšnjega odstavka se določijo vrstni red prednostnih nalog vzdrževanja in razvoja državnih oziroma pokrajinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničitev ter dinamika in obseg uresničitve posameznih razvojnih nalog za obdobje najmanj štirih let. Določitev prednostnih nalog mora temeljiti na objektivnih prometnih, tehničnih, ekonomskih in okoljskih merilih.

(3) Nacionalni program pripravi ministrstvo, pristojno za promet, sprejme pa ga Državni zbor Republike Slovenije na predlog vlade.

(4) Pokrajinski program pripravi pokrajinska uprava, sprejme pa ga pokrajinski svet na predlog predsednika pokrajine.'

43. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

*'43. člen**(kategorizacija državnih in pokrajinskih cest)*

(1) Državne ceste določi in kategorizira vlada, pokrajinske ceste pa pokrajina. Hkrati s kategorizacijo državnih oziroma pokrajinskih cest se določi, kateri vrsti prometa so namenjene.

(2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del državne oziroma pokrajinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot državna oziroma pokrajinska cesta.

(3) Spremembe kategorizacije pokrajinskih cest ali nadomeščenih delov teh cest in prenose občinskih cest med pokrajinske ceste lahko predlagata predsednik pokrajine in župan. Spremembe in prenosi se opravijo po medsebojnem usklajevanju interesov obeh predlagateljev in ob upoštevanju meril za kategorizacijo javnih cest, vedno pa pred predajo nove ceste v promet.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko pokrajina javne ceste, ki se opustijo kot pokrajinske ceste, in nadomeščene dele državnih cest s sklepom prenese med občinske ceste zaradi novozgrajenih ali rekonstruiranih delov pokrajinske ceste.

(5) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka mora biti v primeru gradnje nove ali nadomestne ceste upravljavec ceste določen pred predajo ceste v promet ter predvidena kategorija ceste.'

44. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

*'44. člen**(opustitev državne oziroma pokrajinske ceste)*

(1) Državna oziroma pokrajinska cesta se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) O opustitvi državne oziroma pokrajinske ceste ali njenega dela ter bodočemu ravnanju s to nepremičnino v primeru, ko ni več namenjena prometu, odloči vlada za državno cesto oziroma pokrajina za pokrajinsko cesto.'

45. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

*'45. člen**(določitev pokrajinskih kolesarskih povezav)*

(1) Pokrajinska kolesarska povezava lahko poteka v okviru javnih in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, ali v okviru objektov vodne, železniške in energetske infrastrukture.

(2) Če pokrajinska kolesarska povezava poteka zunaj zemljišč javnega dobra, se pravice in obveznosti izvršujejo v obsegu, kot je potrebno za varno odvijanje kolesarskega prometa. Pravice in obveznosti se uredijo s posebno pogodbo med upravljavcem kolesarske povezave in lastnikom zemljišča, preko katerega povezava poteka.

(3) Pokrajinske kolesarske povezave predpiše pokrajina."

46. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

*'46. člen**(posebna gospodarska družba za državne oziroma pokrajinske ceste)*

Za organiziranje in vodenje gradnje ter vzdrževanja državnih oziroma pokrajinskih cest in upravljanje teh cest se lahko ustanovi posebna gospodarska družba pod pogoji in na način, kot to določa poseben zakon.'

47. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

*'47. člen**(sofinanciranje gradnje državne oziroma pokrajinske ceste)*

(1) Gradnjo prometnih površin, objektov in naprav iz prvega odstavka 62. člena tega zakona na, ob, pod ali nad voziščem državne oziroma pokrajinske ceste ter ureditev prehodov za pešce v naselju, ki so potrebne

zaradi pretočnosti in varnosti državne oziroma pokrajinske ceste, financira oziroma sofinancira občina. Financiranje oziroma sofinanciranje teh prometnih površin, objektov in naprav se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija oziroma pokrajina in občina.

(2) Če je gradnja ali rekonstrukcija priključka na državno oziroma pokrajinsko cesto pogojena tudi z rekonstrukcijo državne oziroma pokrajinske ceste, stroške rekonstrukcije državne oziroma pokrajinske ceste nosi investitor priključka. Financiranje rekonstrukcije in druge medsebojne obveznosti se uredijo s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija oziroma pokrajina in investitor priključka na državno oziroma pokrajinsko cesto.

(3) Če narava proizvodne ali storitvene dejavnosti gospodarskega subjekta zahteva gradnjo ali rekonstrukcijo državne oziroma pokrajinske ceste z boljšimi elementi in v večjem obsegu, kot to zahtevata povprečen obseg in struktura prometa, gospodarska družba ali podjetnik posameznik financira ta dela v obsegu stroškov dodatno potrebnih del na državni oziroma pokrajinski cesti. Financiranje se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija oziroma pokrajina in zainteresirana gospodarska družba ali podjetnik posameznik.

(4) Če je gradnja določenih prometnih površin, objektov in naprav iz prvega odstavka tega člena nujna zaradi povečanja pretočnosti in varnosti prometa po pokrajinski cesti skozi naselje, lahko zagotovi za ta namen potrebna sredstva pokrajina.

(5) Pogodbo iz prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena v imenu in za račun Republike Slovenije sklene minister, pristojen za promet, v imenu in za račun pokrajine pa predsednik pokrajine.'

48. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'48. člen

(sofinanciranje gradnje obvozne ceste)

Sredstva za gradnjo obvozne ceste zagotavlja Republika Slovenija oziroma pokrajina in občina. Sofinanciranje gradnje obvozne ceste ter obveznosti prevzema nadomeščenega dela državne oziroma pokrajinske ceste se uredijo s posebno pogodbo, ki jo skleneta Republika Slovenija oziroma pokrajina in občina. Pogodbo v imenu in za račun Republike Slovenije sklene minister, pristojen za promet, pogodbo v imenu in za račun pokrajine pa predsednik pokrajine.'

49. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'49. člen

(financiranje pokrajinskih kolesarskih povezav)

Financiranje vzpostavitve pokrajinske kolesarske povezave, ki poteka po občinski cesti, se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta pokrajina in občina. Pogodbo v imenu in za račun pokrajine sklene predsednik pokrajine.'

50. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'50. člen

(obveznost investitorja zaradi prestavitve pokrajinske ceste)

(1) Če je treba obstoječo pokrajinsko cesto prestaviti zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Za poseg v cestno telo obstoječe pokrajinske ceste si mora investitor objekta ali naprave pridobiti soglasje pokrajine. Stroške prestavitve pokrajinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

(2) Investitor iz prejšnjega odstavka ni zavezanec za tisti del stroškov, nastalih zaradi pogojenih boljših elementov nadomeščenega dela pokrajinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.'

51. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'51. člen

(obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture)

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo pokrajinske ceste v cestnem svetu predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi cesti ali njeni uporabi, mora projektna dokumentacija vsebovati tudi rešitve gospodarske javne infrastrukture.

(2) Za usklajenost projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je pristojna pokrajina.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture iz prvega odstavka tega člena, krije njen upravljavec.'

52. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'52. člen

(obveznost obveščanja o posegih v pokrajinsko cesto)

(1) Pristojni organ pokrajine mora v fazi načrtovanja gradnje ali rekonstrukcije pokrajinske ceste obvestiti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem najmanj 90 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Pristojni organ pokrajine mora dati upravljavcu druge gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka na razpolago podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavce gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v pokrajinski cesti.'

53. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'53. člen

(dovoljenje za začasno uporabo pokrajinske ceste)

(1) Za novo ali rekonstruirano cesto, za katero je bilo izdano gradbeno dovoljenje, lahko pristojni organ pokrajine, izda dovoljenje za začasno uporabo že pred dokončanjem vseh del zunaj vozišča ceste, predvidenih z izdanim gradbenim dovoljenjem, če gre za cesto, ki izpolnjuje merila za kategorizacijo pokrajinske ceste, in če je ugotovljeno, da vozišče izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.

(2) Pregled ceste iz prejšnjega odstavka se opravi po postopku iz osmega odstavka 18. člena tega zakona. O pregledu se sestavi zapisnik, ki je priloga za izdajo dovoljenja iz prejšnjega odstavka.

(3) Dovoljenje za začasno uporabo velja do pridobitve uporabnega dovoljenja s strani pristojnega upravnega organa, vendar največ pet let.

(4) Pridobitev dovoljenja za začasno uporabo ceste je obvezna, ko je čas od končanja del na vozišču ceste do dokončanja preostalih del po gradbenem dovoljenju daljši od 60 dni.

(5) Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza nove ali rekonstruirane ceste ter če je gradnja ali rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, upravljavec ceste lahko konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je odgovorni nadzornik izvedenih del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami in je zagotovljena varnost ceste.'

3.4 Upravljanje pokrajinskih cest

27 Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Naslov IV. poglavja Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'IV. Upravljanje državnih in pokrajinskih cest'

54. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'54. člen

(upravljavec državnih in pokrajinskih cest)

(1) Upravljavec državnih cest je direkcija, če ta določene ceste zakon ne določa drugače.

(2) Upravljavec pokrajinskih cest je pokrajinska uprava.'

55. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'55. člen

(naloge in pristojnosti direkcije in pokrajinske uprave)

(1) Direkcija oziroma pokrajinska uprava opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih oziroma pokrajinskih cest in kolesarskih povezav. Te naloge obsegajo:

- izdelavo strokovnih podlag za plane vzdrževanja in razvoja državnih oziroma pokrajinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- naloge rednega vzdrževanja državnih oziroma pokrajinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem državnih oziroma pokrajinskih cest;
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo vseh državnih oziroma pokrajinskih cest;
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa;
- izvajanje postopkov podeljevanja koncesij in izbire koncesionarja za redno vzdrževanje državnih oziroma pokrajinskih cest;
- izvajanje postopkov javnega naročanja za izvajanje del rednega vzdrževanja državnih oziroma pokrajinskih cest, ki niso predmet koncesije, ter za izvajanje gradnje, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na državnih oziroma pokrajinskih cestah;
- naloge v zvezi z investicijami v državne in pokrajinske ceste;
- vodenje evidenc o državnih in pokrajinskih in zbirne evidence o javnih cestah;
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na državnih oziroma pokrajinskih cestah;
- pridobivanje podatkov o prekoračitvah dimenzij (višina, širina in dolžina) in mas vozil;
- naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju državnih in pokrajinskih cest in prometa na njih;
- naloge v zvezi z razpisom koncesij za gradnjo, vodenje in izkoriščanje državnih in pokrajinskih cest in objektov na njih;

- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo državnih oziroma pokrajinskih cest in za varovanje prometa na njih;
 - pripravo strokovnih izhodišč za smernice in mnenja, ki jih ministrstvo, pristojno za promet, kot nosilec urejanja prostora, izdaja k državnim prostorskim aktom;
 - izdajo smernic in mnenj ter opravljanje drugih predpisanih nalog pri pripravi pokrajinskih in občinskih prostorskih aktov kot nosilec urejanja prostora;
 - naloge v zvezi s pripravo strokovnih podlag za tehnične predpise o projektiranju, gradnji in vzdrževanju javnih cest;
 - sklepanje pogodb po pooblastilu ministra, pristojnega za promet;
 - druge naloge, določene z zakonom ali drugim predpisom.
- (2) Za redno vzdrževanje državnih oziroma pokrajinskih cest lahko direkcija oziroma pokrajina v sodelovanju z drugim upravljavci cest organizira cestne baze kot režijske obrate.'

Prvi in tretji odstavek 57. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremenita tako, da se glasita:

'(1) Za upravljanje državne oziroma pokrajinske ceste se lahko pravni ali fizični osebi podeli koncesija.'

'(3) V koncesijski pogodbi za upravljanje državne oziroma pokrajinske ceste se, poleg pravic in obveznosti v zvezi z upravljanjem, uredijo tudi pravice in obveznosti v zvezi z vzdrževanjem državne oziroma pokrajinske ceste.'

3.4 Vzdrževanje pokrajinskih cest

28 Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Naslov V. poglavja Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'V. Vzdrževanje državnih in pokrajinskih cest'

58. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'58. člen

(redno vzdrževanje državnih in pokrajinskih cest)

Redno vzdrževanje državnih in pokrajinskih cest, razen prometnih površin, objektov in naprav iz 62. člena tega zakona, je obvezna gospodarska javna služba državnega oziroma pokrajinskega pomena.

59. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'59. člen

(vzdrževanje križišč pokrajinske ceste)

V območju križišča pokrajinske z drugo cesto vzdržuje pokrajina vozišče in prometno signalizacijo pokrajinske ceste, razen prometne signalizacije iz 62. člena tega zakona.

V 60. in 62. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se beseda »državna« v vseh sklonih nadomesti z besedo »pokrajinska« v ustreznem sklonu.

V 61. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se besedna zveza »državna cesta« nadomesti z »državna oziroma pokrajinska cesta«.

63. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'63. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvi prometa)

(1) Pokrajinska uprava lahko zaradi zapore pokrajinske ceste začasno preusmeri promet na občinske ceste.

(2) Če je med preusmeritvijo prometa s pokrajinske ceste na občinsko cesto treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, ima občina pravico do povrnitve teh stroškov v skladu z določbo šestega odstavka 74. člena tega zakona.

(3) Pred usmeritvijo prometa na občinsko cesto se ob prisotnosti upravljavca občinske ceste izvede monitoring obstoječega stanja.'

64. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'64. člen

(vzdrževanje pokrajinskih kolesarskih povezav)

(1) Pokrajinske kolesarske povezave vzdržuje pokrajina.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka kolesarske povezave, ki potekajo po občinskih cestah, vzdržuje pokrajina le v obsegu vzdrževanja prometne signalizacije in opreme, namenjene prometu kolesarjev.

(3) Vzdrževanje pokrajinske kolesarske povezave, ki poteka po delu nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni cestni promet, ali je sestavni del druge gospodarske javne infrastrukture, se uredi s posebno

pogodbo med direkcijo in lastnikom ali od njega pooblaščenim upravljavcem nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni cestni promet, ali druge gospodarske javne infrastrukture.'

3.5 Varstvo pokrajinskih cest in prometa na njih

29 Predlog sprememb in dopolnitev Zakona o cestah /ZCes-1/

Naslov VI. poglavja Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'VI. Varstvo državnih in pokrajinskih cest ter prometa na njih'

V 65. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se besedna zveza »direkcija oziroma koncesionar« nadomesti z besedno zvezo »direkcija, pokrajina oziroma koncesionar«. Besedna zveza »državna cesta« se nadomesti z besedno zvezo »državna oziroma pokrajinska cesta«. Peti in šesti odstavek 65. člena se spremenita tako, da se glasita:

'(5) Pristojni organ pokrajine lahko na posameznih pokrajinskih cestah, ki potekajo skozi ali mimo naselja in vzporedno s katerimi potekajo pokrajinske ceste enakih ali boljših prometno tehničnih lastnosti, odredi prepovedi in omejitve uporabe pokrajinske ceste za tovorna vozila, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton, razen za prevoze teh vozil v lokalnem prometu, če je to potrebno zaradi povečanja pretočnosti prometa ali varstva naravnega in bivalnega okolja.'

'(6) ukrepe omejitev uporabe pokrajinske ceste mora izvesti izvajalec rednega vzdrževanja ceste v okviru izvajanja te javne službe.'

66.člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'66. člen

(varovalni pas ob državni oziroma pokrajinski cesti)

(1) Z namenom preprečitve škodljivih vplivov posegov v prostor ob državni oziroma pokrajinski cesti, na državno oziroma pokrajinsko cesto in prometa na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne oziroma pokrajinske ceste so dovoljeni le s soglasjem direkcije oziroma pristojnega organa pokrajine.

(3) Direkcija oziroma pristojni program pokrajine izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne oziroma pokrajinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Predlagatelj nameravane gradnje v varovalnem pasu državne oziroma pokrajinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

(5) Varovalni pas državne oziroma pokrajinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri avtocestah 40 metrov,*
- pri hitrih cestah 35 metrov,*
- pri glavnih cestah 25 metrov,*
- pri regionalnih cestah 15 metrov,*
- pri pokrajinskih kolesarskih poteh 5 metrov.*

(6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki v varovalnem pasu državne oziroma pokrajinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali rekonstruira stavbo ali objekte, ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte ali naprave, ter izvaja kakršnakoli dela na pripadajočih zemljiščih.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.'

67.člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'67. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju državne oziroma pokrajinske ceste)

(1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju državne oziroma pokrajinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije oziroma pristojnega organa pokrajine.

(2) Direkcija oziroma pristojni organ pokrajine lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na

njej. Stroške prestativte ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja direkcije oziroma pristojnega organa pokrajine za njihovo gradnjo.

(3) Direkcija oziroma pristojni organ pokrajine lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture ogrožali državno oziroma pokrajinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

(4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.'

68.člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'68. člen

(posegi v državno oziroma pokrajinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na državni oziroma pokrajinski cesti se lahko opravljajo le s soglasjem direkcije oziroma pristojnega organa pokrajine.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, vgrajenih v državno oziroma pokrajinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti direkcijo in izvajalca rednega vzdrževanja državne oziroma pokrajinske ceste.

(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti uporaba državne oziroma pokrajinske ceste, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v državno oziroma pokrajinsko cesto, o omejitvi uporabe državne oziroma pokrajinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko upravo in prometno-informacijski center.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja direkcije izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na državni oziroma pokrajinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.'

70.člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'70. člen

(priključki na državno in pokrajinsko cesto)

(1) Priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni priključki na glavne in regionalne ceste (v nadaljnjem besedilu: priključki na državno oziroma pokrajinsko cesto) se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem direkcije oziroma pristojnega organa pokrajine. S soglasjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje, rekonstrukcije in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

(2) Individualni priključki do objektov in zemljišč morajo biti praviloma navezani na občinsko ali nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni cestni promet, in preko njih na državno oziroma pokrajinsko cesto.

(3) Direkcija oziroma pristojni organ pokrajine izda soglasje iz prvega odstavka tega člena, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost ceste in varnost prometa na njej ter če objektov in zemljišč ni mogoče z ekonomsko upravičeno rešitvijo navezati na občinsko cesto.

(4) Stroške gradnje ali rekonstrukcije priključka na državno oziroma pokrajinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije investitor priključka, v primeru priključevanja občinske ceste pa občina.

(5) Priključek do meje cestnega sveta s pripadajočo prometno signalizacijo je sestavni del državne oziroma pokrajinske ceste.

(6) Pri spreminjanju obstoječih ali sprejemanju novih prostorskih aktov morajo občine za predvidena nova stavbna zemljišča predvideti tudi njihov skupni priključek na državno oziroma pokrajinsko cesto.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.'

71.člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'71. člen

(obvezna prilagoditev priključka)

(1) Če priključek na državno oziroma pokrajinsko cesto zaradi povečanega obsega prometa ali spremenjene vrste prometa na priključku ne izpolnjuje več zahtevanih prometnih in varnostnih pogojev ali ni vzdrževan, direkcija oziroma pristojni organ pokrajine samostojno ali na predlog pristojnega inšpekcijskega organa ali pristojni inšpekcijski organ samostojno z upravno odločbo odredita njegovo prometno tehnično prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik, v primeru priključevanja občinske ceste pa občina.

(2) Zoper odločbo iz prejšnjega odstavka je dovoljena pritožba na ministrstvo, pristojno za promet oziroma predsednika pokrajine.'

72.člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'72. člen

(ukinitve, sprememba prometne ureditve in prestavitve priključka)

(1) Direkcija oziroma pristojni organ občine ali pristojni inšpekcijski organ lahko z odločbo ukine priključek na državno oziroma pokrajinsko cesto v primeru, da se ne izvede prilagoditev priključka v skladu z odločbo iz prejšnjega člena.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko direkcija oziroma pristojni organ pokrajine z odločbo ukine ali spremeni prometno ureditev na priključku na državno oziroma pokrajinsko cesto, če se priključek nahaja na območju, kjer se mora izvesti ukrep za varstvo državne oziroma pokrajinske ceste in zavarovanje prometa na njej, ali to zahteva sprememba prometne ureditve na državni oziroma pokrajinski cesti. Stroške nadomestnega priključka krije direkcija.

(3) Zoper odločbo iz prejšnjega odstavka je dovoljena pritožba na ministrstvo, pristojno za promet oziroma na predsednika pokrajine.'

73.člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'73. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditev na državni in pokrajinski cesti)

(1) Dela na državni oziroma pokrajinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti, in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 74. člena tega zakona.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest.

(3) Dovoljenje za zaporo glavne ali regionalne ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej. Športne in druge prireditve na avtocestah in hitrih cestah, zaradi katerih bi jih bilo treba popolnoma zapreti za promet, niso dovoljene.

(4) Dovoljenje za popolno zaporo glavne ali regionalne ceste se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste ali če se promet zaradi zapore na glavni cesti ne ustavi za več kot 30 minut oziroma zaradi zapore na regionalni cesti za več kot 60 minut.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim in četrtem odstavkom tega člena.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim, tretjim in četrtem odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja državne oziroma pokrajinske ceste, če delno ali popolno zaporo državne ceste zaradi del na cesti ali športnih in drugih prireditev izvede brez dovoljenja, razen v primerih iz drugega odstavka tega člena, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 200 eurov.'

74. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'74. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo državne in pokrajinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo državne oziroma pokrajinske ceste izda direkcija oziroma pristojni organ občine in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja direkcija obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša.

(2) Z dovoljenjem za zaporo državne oziroma pokrajinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(3) Če za predlagano zaporo ni predpisan elaborat zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja označevanje in zavarovanje del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu, mora vloga vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Direkcija oziroma pristojni organ pokrajine lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(4) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo državne oziroma pokrajinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na cesti.

(5) Direkcija mora za zaporo ceste iz 11. člena tega zakona pridobiti predhodno mnenje upravljavca te ceste.

(6) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

(7) Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja državne oziroma pokrajinske ceste. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti direkcijo, prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi. V tem primeru obveščanje po 7. členu tega zakona ni potrebno.

(8) Izvajalec rednega vzdrževanja državne oziroma pokrajinske ceste, na kateri je delna zapora ceste, mora v primeru upravičene potrebe vsaj enkrat tedensko vozilom, s katerimi se opravlja izredni prevoz, brezplačno omogočiti prehod skozi zaporo ceste.

(9) Obveščenost javnosti o izvedbi zapore državne oziroma pokrajinske ceste in o preusmeritvi prometa zagotovi prometno-informacijski center.

(10) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja državne oziroma ceste, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom tega člena, ali če delno ali popolno zaporo državne pokrajinske ceste izvede v nasprotju z dovoljenjem, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja državne oziroma pokrajinske ceste pa z globo 500 eurov.'

75. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

75. člen

(preglednosti ob državni in pokrajinski cesti)

(1) V območju nivojskega križišča državnih oziroma pokrajinskih cest, državne oziroma pokrajinske ceste z občinsko cesto ali v območju cestnih priključkov na državno oziroma pokrajinsko cesto (pregledno polje), na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ter nivojskega križišča državnih oziroma pokrajinskih cest z železniško progo (preglednostni prostor) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka.

(2) Zaradi zagotavljanja stanja iz prejšnjega odstavka, razen na priključkih ne kategoriziranih cest na pokrajinsko cesto, se lahko lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

(3) Če gre za ustanovitev služnosti v javno korist, pripada lastniku služeče nepremičnine odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine in dejansko škodo.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek lastnik služeče nepremičnine ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča predhodno določena v soglasju direkcije iz 66. člena tega zakona.

(5) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek lastnik oziroma uporabnik zemljišča, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.'

76. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

76. člen

(prometna ureditev na državnih in pokrajinskih cestah)

(1) Prometno ureditev ali njeno spremembo na državni oziroma pokrajinski cesti oziroma njenem delu odredi z delovnim nalogom direkcija oziroma pristojni organ pokrajine. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del delovnega naloga elaborat prometne ureditve.

(2) Prometna ureditev iz prejšnjega odstavka obsega zlasti:

- določitev uporabe ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot) in meje naselij;
- določitev omejitev hitrosti vozil;
- določitev prepovedi prehitevanja;
- določitev prednostnih smeri in sistema ter način vodenja prometa;
- določitev prehodov za pešce in kolesarje;
- določitev ukrepov za umirjanje prometa na odsekih državne ceste skozi naselja;
- določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev, razen omejitev uporabe državne oziroma pokrajinske ceste iz 68. člena tega zakona.

(3) Omejitev največje dovoljene hitrosti vozil na cesti izven naselja ne sme biti manjša od 50 km/h, razen če to terjajo utemeljeni razlogi za varnost ceste in prometa na njej.

(4) Prometna ureditev iz tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo.'

76.a člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

76.a člen

(poskusna označitev prometne ureditve na državnih in pokrajinskih cestah)

(1) Direkcija oziroma pristojni upravni organ pokrajine lahko na posameznem odseku državne oziroma pokrajinske ceste za določeno obdobje, ki ne sme biti daljše od dveh let, označi prometno ureditev na način, ki ni v skladu s predpisi s področja cest (v nadaljnjem besedilu: poskusna označitev prometne ureditve). Cestni odsek državne oziroma pokrajinske ceste, na katerem je določena poskusna označitev prometne ureditve, se označi z obvestilno tablo, ki udeležence cestnega prometa obvešča o začetku in koncu cestnega odseka, na katerem se izvaja poskusna označitev prometne ureditve.

(2) Poskusna označitev prometne ureditve se odredi z delovnim nalogom, katerega sestavni del je elaborat prometne ureditve, v katerem morajo biti opredeljeni zlasti namen, pomen in trajanje poskusne označitve prometne ureditve.

(3) Prometna ureditev iz prvega odstavka tega člena mora biti označena na način, ki omogoča vsem udeležencem cestnega prometa nedvoumno in varno udeležbo v cestnem prometu.

(4) Direkcija oziroma pristojni organ pokrajine o podrobnostih poskusne označitve prometne ureditve na določenem cestnem odseku državne oziroma pokrajinske ceste obvesti javnost, ministrstvo, pristojno za promet, policijo, pristojni inšpekcijski organ za ceste, prometno-informacijski center in v primeru poskusne označitve prometne ureditve na odseku pokrajinske ceste skozi naselje tudi pristojno občinsko redarstvo najmanj deset dni pred njeno uvedbo.

(5) Direkcija oziroma pristojni organ pokrajine najpozneje tri mesece pred potekom obdobja trajanja poskusne označitve prometne ureditve ovrednoti njene učinke na varnost udeležencev cestnega prometa in o tem seznani ministrstvo, pristojno za promet.'

77. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

77. člen

(prometna signalizacija in prometna oprema na državnih in pokrajinskih cestah)

(1) Postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme na državnih oziroma pokrajinskih cestah odredi direkcija oziroma pristojni upravni organ pokrajine, če s tem zakonom ni določeno drugače.

(2) Na državni oziroma pokrajinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna prometna signalizacija samo v skladu s predpisi, ki urejajo prometno signalizacijo. Postavitev in odstranitev turistične in druge obvestilne prometne signalizacije odreja direkcija, ki ima pravico do povrnitve stroškov za postavitev, vzdrževanje in odstranitev.

(3) Pravna ali fizična oseba, ki ji je bila podeljena koncesija za redno vzdrževanje državnih oziroma pokrajinskih cest, lahko spreminja prometno signalizacijo in opremo le s predhodnim delovnim nalogom direkcije, razen v primerih iz tretjega odstavka 65. člena tega zakona.'

78. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

78. člen

(obveščanje in oglaševanje ob državni oziroma pokrajinski cesti)

(1) Postavljanje in uporaba objektov za obveščanje in oglaševanje je v območju državne oziroma pokrajinske ceste zunaj naselja prepovedano.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko direkcija oziroma pristojni upravni organ pokrajine izda soglasje za postavitev in uporabo objektov za obveščanje in oglaševanje, ki so opredeljeni kot enostavni objekti:

- *če so obvestila namenjena izboljšanju prometne varnosti,*
- *če se z obvestili upravljavca ceste podajajo udeležencem cestnega prometa pomembne informacije in zanje ni predpisana prometna signalizacija,*
- *če se oglašuje gospodarski subjekt, ki dejavnost izvaja v stavbi zgrajeni v varovalnem pasu državne oziroma pokrajinske ceste,*
- *če se objekt za obveščanje in oglaševanje postavlja na servisne prometne površine državne oziroma pokrajinske ceste ali druge površine, ki so v lasti fizičnih ali pravnih oseb, pod pogojem da vsebina obvestila oziroma oglasa ni vidna z državne oziroma pokrajinske ceste.*

(3) Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob državnih oziroma pokrajinskih cestah v naselju lahko postavljajo in uporabljajo le izven preglednega polja, pregledne berme, preglednostnega prostora in območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitev prometne signalizacije.

(4) Postavljanje in uporaba elektronskih prikazovalnikov v območju državne oziroma pokrajinske ceste je prepovedano. Svetlobne vitrine se lahko ob pokrajinskih cestah v naselju postavljajo zunaj vozišča pokrajinske ceste.

(5) Soglasje za postavitev objektov iz drugega in tretjega odstavka tega člena, katerih postavitev je predvidena v območju državne oziroma pokrajinske ceste, izda direkcija oziroma pristojni organ pokrajine na podlagi predloženega elaborata za postavitev objekta za obveščanje in oglaševanje, razen v primeru obvestil iz prve in druge alineje drugega odstavka tega člena, katerih postavitev se odredi z delovnim nalogom direkcije oziroma pristojnega organa pokrajine.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi oziroma uporablja objekt za obveščanje in oglaševanje v območju državne oziroma pokrajinske ceste ali ga postavi oziroma uporablja v nasprotju s pogoji iz soglasja.

(8) Z globo 8.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 2.000 eurov.'

79. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

79. člen

(pritožbeni organ in stroški soglasij)

(1) O soglasjih in dovoljenjih iz 24., 25., 26., 27., 32., 50., 65., 66., 67., 68., 69., 70. in 78. člena tega zakona, ki jih izdaja direkcija oziroma pokrajina ali občina oziroma koncesionar iz 11. ali 57. člena ali gospodarska družba iz 46. člena tega zakona na podlagi javnega pooblastila, se odloči z odločbo, izdano v upravnem postopku.

(2) Zoper dovoljenja in soglasja, ki jih po določbah tega zakona izdaja direkcija ali koncesionar iz 11. oziroma 57. člena ali gospodarska družba iz 46. člena tega zakona, je dovoljena pritožba na ministrstvo, pristojno za promet.

(3) Soglasodajalci za pripravo in izdajo upravnih odločb v primeru gradnje oziroma izvajanja del v varovalnem pasu in del, ki lahko vplivajo na varnost cestnega prometa, niso upravičeni do plačila taks.'

3.6 Varnostne zahteve za predore

V 80. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se besedna zveza »državnih cestah« nadomesti z »državnih oziroma pokrajinskih cestah«.

3.7 Varnostne zahteve za cestno infrastrukturo

V 85. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se besedna zveza »državne ceste« nadomesti z »državne oziroma pokrajinske ceste«.

3.8 Nacionalni center za upravljanje prometa

V 104. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se besedna zveza »državnih cest« nadomesti z besedno zvezo »javnih cest«.

Drugi odstavek 105. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni tako, da se glasi:

'(2) Pri nadzoru in upravljanju prometa ter obveščanju javnosti o stanju javnih cest in prometa na njih sodelujejo v okviru NCUP direkcija, koncesionar s koncesijo za upravljanje državnih oziroma pokrajinskih cest, policija, pokrajina, občina ter organ, pristojen za zaščito in reševanje. Pri obveščanju javnosti o stanju javnih cest in prometa na njih sodeluje izvajalec javne službe na področju radijske in televizijske dejavnosti, ki omogoča celovito obveščanje javnosti, vključno z neposrednim in takojšnjim predvajanjem informacij. Naloge iz tega odstavka se štejejo za naloge iz pristojnosti subjektov, ki jih ti izvajajo in jih opravljajo za svoj račun.'

3.9 Pooblastila in ukrepi policije in občinskega redarstva

V 106. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se besedna zveza »državnih cest« nadomesti z besedno zvezo »državnih in pokrajinskih cestah«.

V 107. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se besedna zveza »državni cesti« nadomesti z besedno zvezo »državni oziroma pokrajinski cesti«.

3.10 Inšpekcijsko nadzorstvo

112. člen Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremeni, tako, da se glasi:

'112. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzora)

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tega zakona in na njegovi podlagi izdanih predpisov na državnih cestah izvaja inšpektorat, pristojen za državne ceste, na pokrajinskih cestah pokrajinski inšpekcijski organ, pristojen za ceste, na občinskih in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet pa občinski inšpekcijski organ, pristojen za ceste.'

V 113. členu Zakona o cestah /ZCes-1/ se besedna zveza »državne ceste« nadomesti z besedno zvezo »državne oziroma pokrajinske ceste«. Besedna zveza »državni upravi« se nadomesti z besedno zvezo »državni oziroma pokrajinski upravi«.

Prvi in četrti odstavek 121. člena Zakona o cestah /ZCes-1/ se spremenijo tako, da se glasijo:

'(1) Inšpektorat pristojne za državne ceste in pokrajinski ter občinski inšpekcijski organ za ceste so prekrškovni organi za vse prekrške iz tega zakona, storjene na cestah, ki jih nadzorujejo v okviru svoje pristojnosti, razen za prekrške iz šestega odstavka 5., 5.a, 30., 31., 31.a, 31.b, 32., 34., 34.b, 36., 37., 107., 109., 110. in 111. člena tega zakona.'

'(2) Pri izvajanju nadzora nad določbami tega zakona imajo policisti, občinski redarji, inšpektorji inšpektorata, pristojnega za državne ceste, inšpektorji za ceste pokrajinskega oziroma občinskega inšpekcijskega organa in cestninski nadzorniki poleg svojih pooblastil, tudi pooblastila, ki jim jih daje ta zakon.'

Ključne besede

Lokalna samouprava, pokrajina, pristojnosti, pokrajinski svet, predsednik pokrajine, pokrajinska uprava, javna služba, javne ceste, pokrajinske ceste, promet.

Uporabljene kratice

ZCes-1 - Zakon o cestah /ZCes-1/ (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).

Viri

Ustava in zakoni

Ustava Republike Slovenije /Ustava RS/ (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99 in 75/16 – UZ70a).

Zakon o cestah /ZCes-1/ (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).

Zakon o inšpekcijskem nadzorstvu /ZIN/ (Uradni list RS, št. 43/07-UPB1, 40/14).

Podzakonski akti

Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS, št. 50/11).

Pravilnik o zaporah cest (Uradni list RS, št. 4/16).

Pravilnik o vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16).